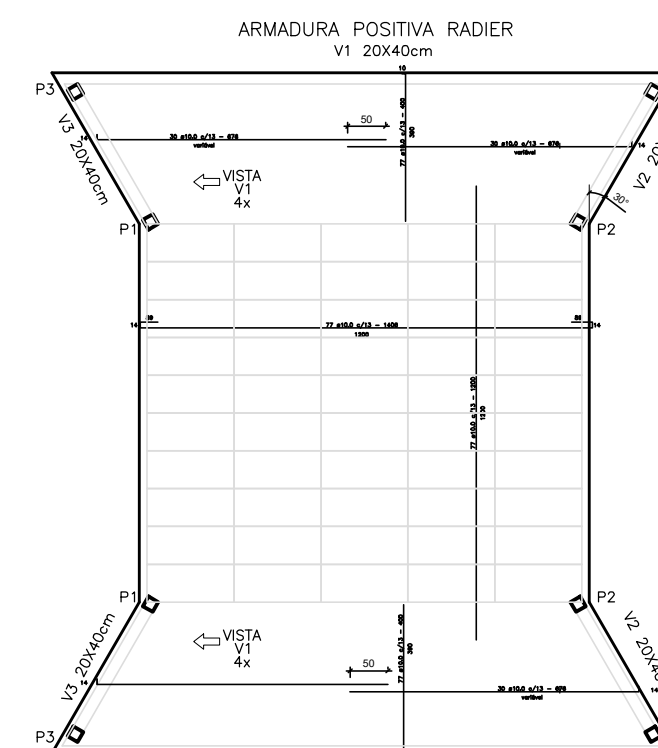
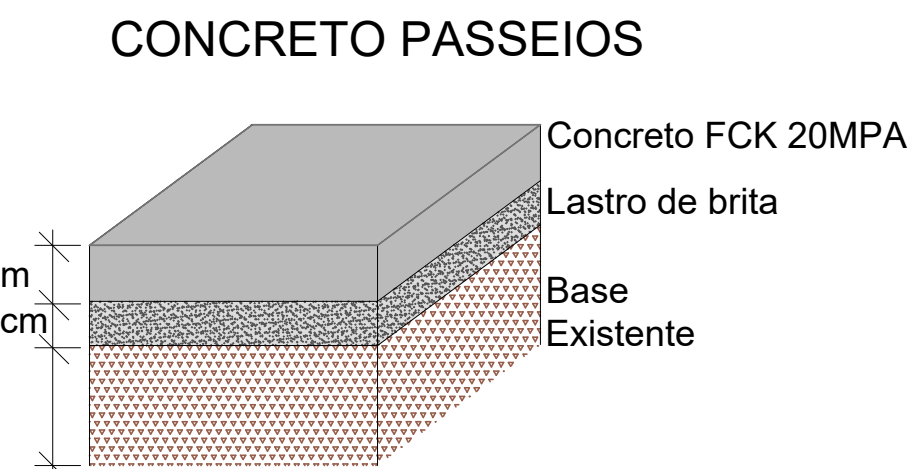
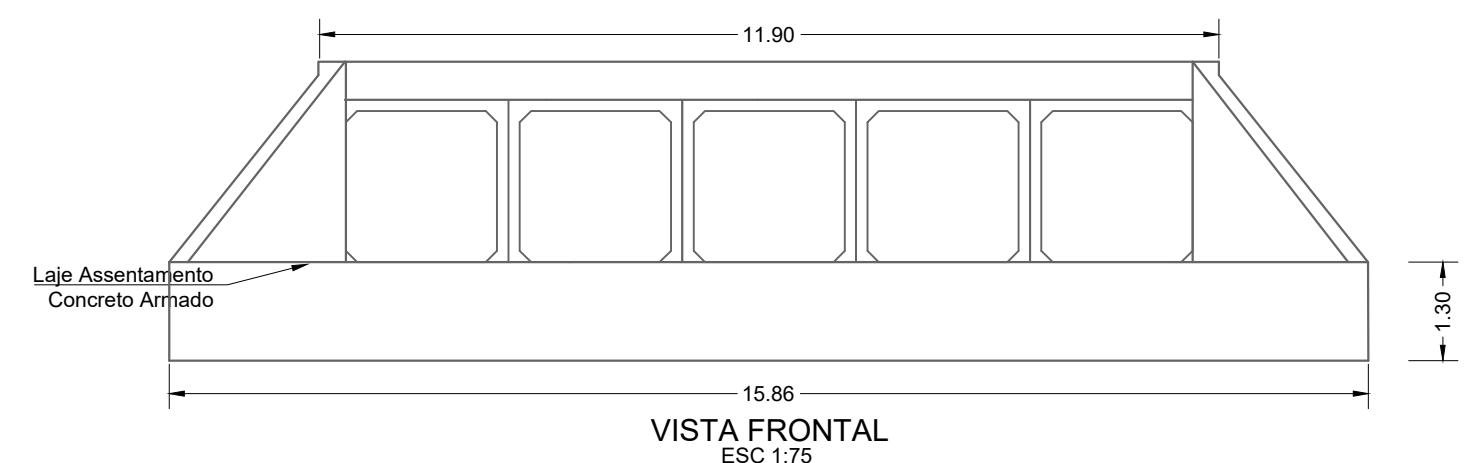




- A locação da obra será realizada tomando-se como base o meio fio projetado. Poderá ser realizado algum ajuste in loco para melhor adequar o eixo da Galeria com o eixo do canal para evitar mudanças de curso d'água.
- As galerias pré moldadas deverão ser para classe de veículo de 45 toneladas e com altura de aterro entre 0 e 1m.
- Classe de agressividade III - recobrimento das armaduras deve ser igual a 4 cm.
- O projeto das alas está baseado no "Álbum de - Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem do DNIT" com as devidas adaptações para utilização em galerias pré-moldadas.
- Para execução da galeria, recomenda-se fazer um dique para desviar o curso d'água.
- Demais informações executivas encontra-se detalhadas no memorial descritivo.
- A tela eletrosoldada que será utilizada para a laje de assentamento, foi a tela com fio de aço Ø 5,0mm com espaçamento de 10 x 10 cm.



ELEMENTO	AÇO	EXAM (mm)	QUANT (kg)	PESADA (kg)
RAZADER	CA50	10,0	817,20	11
	CA50	10,0	876,00	41
	CA50	10,0	1662,62	759
	CA50	10,0	924,00	427
VZ	CA50	12,5	192,00	20
(N)	CA50	5,0	199,50	30
Y2+Y3+Y4+Y5+Y6	CA50	12,5	316,80	33
Y4+Y5+Y6	CA50	4,0	275,52	48
V2	CA50	12,5	195,68	20
(N)	CA50	5,0	224,38	36
(N)	CA50	5,0	94,72	21
P1+P2+P3+P4	CA50	12,5	203,75	21
(N)	CA50	12,5	191,12	20
ALAS	CA50	5,0	133,89	55
ALAS	CA50	10	354,00	241



### DETALHAMENTO PONTE E RÓTULA

PRANCHA

04/04

---

---

DATA
------

19/08/2022

EQUIPE TÉCNICA

CHARLENE MACEDO QUADRADO  
ENGENHEIRA CIVIL | CREAVRS 24374

SECRETARIA DE  
PLANEJAMENTO E GESTÃO

 **Pelotas** prefeitura de